

Der VT 92 501 "Kartoffelkäfer" und VT 692 501 "Eierkopf"

Der Eierkopf war ein Triebwagen. Er wurde zwischen 1949 und 1951 bei MAN aus dem VT 872 umgebaut und erhielt sein charakteristisches Äußeres.

Als "VT 92 501" bezeichnet, bekam er aufgrund seiner rotbraunen Farbgebung den Spitznamen "Kartoffelkäfer" und wurde nach Abschluss der Versuchsfahrten als Schlepptriebwagen von Nürnberg aus eingesetzt.

Später war seine Aufgabe die Überführung von Schadfahrzeugen zum Ausbesserungswerk Nürnberg. Bis zum 17.08.1978 stand er im Dienst. Er wurde nach einer Laufleistung von mehr als 1.500.000 Kilometer zum 21.12.78 ausgemustert. Er blieb der Nachwelt glücklicherweise als VT692 erhalten.

Hinterstellt wurde er als Fahrzeug des VM Nürnberg zunächst im Bw Bamberg. Daran anschließend war er mehrere Jahre lang als Leihgabe im Eisenbahnmuseum Nördlingen zu sehen - allerdings ungeschützt im Freien.

Auch in der Außenstelle des VM Nürnberg in Lichtenfels steht der ehemalige VT 92 501 im Freien.

Vielen Dank an Alexander G. für die Erlaubnis Teile seiner Texturen nutzen zu dürfen.

Viel Spaß mit den beiden Modellen.

Volkhard R. VR1